
COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club



281

COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

Le mot du Commodore



Chers membres. La saison se termine bientôt pour nous tous, plusieurs bateaux sont sortis de l'eau. J'entend souvent des membres dire que l'été a passé trop vite. C'est vrais mais on doit se dire que nous avons eu plusieurs belles journées de voile et d'ancrage.

Je dis toujours que lorsqu'on possède un bateau on fait partie du 1% des gens les plus riches sur la planète.

Pauvre planète, elle en arrache beaucoup en ce moment et on le voit avec tous les feux et les inondations.

Je vous suggère une lecture cet hiver;

'Sur quelles bases bâtir notre relation avec le reste des vivants ? Cette question, qui a occupé les philosophes bien avant que naisse l'écologie, semble redoubler d'importance à l'heure de la crise climatique.'

Voir page 31. Bon automne!

!

Gilles Brunet - Commodore CBYC

De notre Gouverne

La première sortie de l'eau de la saison :



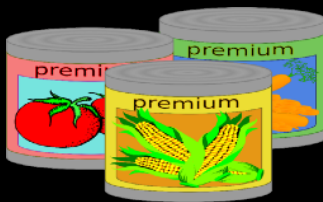


Lori et Gerry

DONS DE LA BANQUE ALIMENTAIRE

Le débarquement et l'entreposage hivernal nous donnent l'occasion d'évaluer ce qui reste sur le bateau et ce qui doit être enlevé. Si vous avez des denrées alimentaires non périssables ou des articles de toilette dont vous n'avez plus besoin ou que vous ne voulez plus, la marina collectera ces articles et les donnera à la banque alimentaire. Vous pouvez les déposer au bureau de la marina.

Merci!



L'Assemblée Annuelle du CBYC aura lieu par zoom le samedi 30 novembre 2024 à 14 heures. Tous les membres du CBYC (plus de 18 ans avec une adhésion au club dans la catégorie complète et en règle) sont priés d'y assister. Vous recevrez une invitation par zoom avant cette réunion.

Lisa Harvey - Secrétaire

CBYC Chilifest

Join us on Saturday September 28th for our Annual Chilifest

Onboard the SS Maria @ 5:00pm

**All racers are welcome to come out @ 9:00 am
for our last race of the season, the Frostbite Race**

Enter your favorite chili & win prizes

Best overall chili, spiciest chili, most unique chili

If you aren't bringing a chili to share, bring a salad, app, or dessert

Bring your own cutlery, & bowls, BYOB

Let me know if you are bringing a chili



Cheers! Liz Taylor-Reid social@collinsbayyachtclub.ca

Besoin de bénévoles au Collins Bay Yacht Club

Le Collins Bay Yacht Club est un club géré par des bénévoles et sans but lucratif. En tant que membre, vous obtenez ce que vous investissez dans un club bénévole. Il est donc important de donner un coup de main en proposant d'organiser un événement, d'occuper un poste au sein du conseil d'administration ou d'être un capitaine responsable d'un portefeuille spécifique, tel que le capitaine de course. Tout ce que vous pouvez faire est apprécié. Les membres du conseil d'administration sont élus lors de l'assemblée annuelle (AA) du club.

Il y aura également des postes à combler à l'école de voile ainsi que sur le comité EYC2025.

Pour plus d'informations ou si vous souhaitez vous porter volontaire pour l'un de ces nombreux postes, veuillez communiquer votre nom à Gilles Brunet, Commodore: commodore@collinsbayyachtclub.ca.

Shelley
Vice-Commodore

DINER DE FIN DE SAISON DU CBYC

Notre dernière rencontre de l'année aura lieu le samedi 2 novembre au magnifique terrain de golf Loyalist à Bath. Rejoignez-nous pour un merveilleux dîner à 3 plats avec des amis.

2 novembre 2024

18 heures Cocktails, 19 heures Dîner

La date limite est le 20 octobre



Dîner de poitrine de bœuf en 3 services

50.00\$/pp inclut le dîner, les taxes et les frais de service

Le paiement s'effectue en espèces ou par virement électronique.

treasurer@collinsbayyachtclub.ca

Lis Taylor - Reid

social@collinsbayyachtclub.ca

Voie maritime de St Lawrence Bouées de navigation dans le chenal de navigation



Baliseur à Clayton NY. Notez les canons à eau rouges de chaque côté de la timonerie. Chaque canon est capable de délivrer 15 000 gallons d'eau par minute jusqu'à 300 pieds devant le remorqueur.

Lors d'une récente visite en bateau à Clayton, dans l'État de New York, j'ai visité le parc du front de mer de la ville principale, où l'on trouve souvent des bateaux de passage intéressants. Le quai est célèbre pour les photographies des grandes bouées de navigation de la voie maritime qui le bordent de la fin de l'automne au début du printemps, lorsque la voie maritime est fermée pour la saison. Tout cela est sur le point de changer.

Le navire qui se trouvait sur le quai cette année était le baliseur du gouvernement américain qui devait normalement effectuer des travaux de maintenance et de remontée des bouées en fin de saison. Le chef mécanicien à bord nous a expliqué que leur tâche était un peu différente cette saison. Ils remplacent toutes les bouées de navigation flottantes par des bouées fonctionnant toute l'année. Comme les nouvelles bouées sont des marques lumineuses et qu'elles ne semblent pas avoir de moyen de recharge, j'ai posé plus de questions. Les lumières sont maintenant des LED avec des piles au lithium comme source d'énergie, qui doivent être rechargées ou remplacées tous les cinq ans. Vous remarquerez également sur la photo que la structure supérieure de la bouée elle-même est légèrement différente. La structure métallique entrecroisée a disparu et a été remplacée par une bouée lisse en forme de cône avec un seul espar court sur lequel est monté le feu. Les bouées latérales de tribord et de bâbord ont la même silhouette générale. Lorsque les bouées sont mises à l'eau, une forme supérieure est ajoutée pour distinguer les bouées de tribord et de bâbord. Afin de décourager les oiseaux de nicher et de s'asseoir sur le sommet des bouées, celles-ci sont également équipées d'un anneau de pointes.

Le membre de l'équipage a indiqué qu'il semble que les plus gros oiseaux aient trouvé le moyen de plier ou de casser les pointes pour s'asseoir confortablement sur les bouées.



Barge crane lifting a new buoy into place.

La prochaine fois que vous emprunterez le chenal de navigation américain, surveillez les nouvelles bouées. J'ai assisté au remplacement de deux bouées, ce qui signifie que le programme de remplacement est en bonne voie et devrait être achevé cet automne.

Article et photos par
Out with the old, in with
the new

Instead of a "Blast from the Past", I decided it

L'ancien s'en va, le nouveau s'installe

Au lieu d'un « Blast from the Past », j'ai décidé qu'il serait plus approprié de vous donner un aperçu de l'avenir. Ocean Fierz a troqué ses chemises du Collins Bay Marina Dock Hand pour un nouvel uniforme du Collège de la Garde côtière canadienne.



Elle a l'air bien, Ocean!!!

Claudia

Assemblée Générale du CBYC

Via zoom le samedi 30 novembre 2024 @ 14pm.



Tous les membres du CBYC (âgés de plus de 18 ans et titulaires d'une adhésion au club dans la catégorie complète et en règle) sont priés d'y assister. De nouveaux membres du conseil d'administration seront élus lors de cette réunion, ainsi que des tâches administratives telles que le dépôt des rapports annuels. Un quorum doit être atteint, votre présence est donc très importante. Un membre à part entière qui ne peut pas assister à l'assemblée a le droit de voter par procuration. Au plus tard le 29 novembre, ce membre à part entière doit envoyer un courriel au secrétaire du CBYC en indiquant qui il souhaite déléguer son droit de vote. Une personne désignée comme mandataire doit assister à la réunion pour laquelle la procuration est donnée et doit se conformer aux instructions du membre qui l'a désignée. Une procuration n'est valable que pour la réunion pour laquelle elle est donnée. Tous les membres à part entière recevront une invitation à zoomer avant cette réunion - nous espérons que vous pourrez vous joindre à nous !

Lisa Harvey - Secrétaire

L'école de voile est-elle entrée en hibernation ?

Après une saison de formation à la voile réussie, le travail a commencé presque immédiatement sur le programme de l'année prochaine. Dave, Darlene et moi-même avons été occupés à régler les derniers détails concernant l'équipement, les finances et le personnel. Lorsqu'il n'a pas hissé des bateaux à CBM, Jean Harvey a hiverné les moteurs hors-bord de nos autocars....un gros merci Jean ! À la suite d'un sommet très positif que nous avons eu récemment avec Gerry et Lori Buzzi, nous avons passé une commande auprès de Marine Outfitters pour des supports à dinghy en aluminium de 6 x 3 bateaux. Nous espérons prendre livraison de ce système au début du mois d'octobre 2024, ce qui nous permettra de préparer le site, d'assembler les racks et d'y charger notre flotte avant les premières neiges.



Un exemple de support à annexe en aluminium que nous verrons bientôt chez CBM.

Nous enverrons bientôt à nos instructeurs/entraîneurs de cette année des demandes de confirmation de leur intérêt à rejoindre notre programme en 2025. En avançant le calendrier des recrutements, nous espérons être en mesure de combler rapidement les lacunes éventuelles de notre personnel. Tout aussi important, nous sommes à la recherche de bénévoles qui souhaitent rejoindre l'équipe de gestion du CBYC SS et nous aider à construire le programme pour l'avenir. Si votre vie a besoin d'être stimulée ou si vous avez envie de travailler avec la prochaine génération, n'hésitez pas à contacter Dave, Darlene ou moi-même à votre convenance pour discuter de votre intérêt.

Andrew Hope

Co-Directeur Musings About Internet & Starlink on

Réflexions sur Internet et Starlink sur un bateau

Si vous prévoyez de vivre sur votre bateau et que vous avez besoin d'Internet, vous devriez lire cet article :

<https://svrenaissance.com/musings-about-starlink/>

Et celui-ci :

Starlink and Victron: A Match Made in Heaven for Boaters

<https://svrenaissance.com/starlink-and-victron-a-match-made-in-heaven-for-boaters/>

Par Ilkr sur s/v Renaissance 2022

Gilles sur Garuda



Pourquoi être membre de Collins Bay Yacht Club?

Le Collins Bay Yacht Club est une petite communauté de marins à but non lucratif située dans la marina de Collins Bay. Les nouveaux arrivants ignorent souvent que ces deux entités ne sont pas une seule et même entité. En tant que client de la marina de Collins Bay, vous payez les droits d'amarrage de votre bateau, les droits d'entreposage hivernal, les droits d'entrée et de sortie et d'autres services, mais cela n'inclut pas l'adhésion au Collins Bay Yacht Club.

Actuellement, le club compte environ 160 membres qui profitent de la camaraderie des autres marins, des longues croisières de fin de semaine, des courses, des activités sociales, de l'utilisation du pavillon et des barbecues, des possibilités de mentorat, des rabais à l'école de voile pour les membres de la famille qui s'intéressent aux leçons de voile à l'école de voile, et des privilèges de réciprocité dans environ 40 autres clubs nautiques autour du lac Ontario. En outre, vous avez accès à la lettre d'information mensuelle « Mixer » qui contient des informations précieuses pour rendre votre navigation plus agréable. Pour bénéficier de ces avantages, vous devez être un membre à part entière (propriétaire d'un bateau au CBM) ou un membre associé (vous ne possédez pas de bateau au CBM mais vous souhaitez tout de même participer aux événements du club tels que les soirées de course, etc.)

Les frais d'adhésion sont minimes par rapport à d'autres clubs nautiques autour du lac Ontario. Pour la première année, une adhésion complète coûte 100 \$ (frais d'initiation), plus 150 \$ pour devenir membre du club.

Les membres reçoivent alors une carte de membre et un insigne de club qu'ils peuvent arborer lorsqu'ils visitent des clubs réciproques. Pour ceux qui ne connaissent pas les avantages de la réciprocité, les membres bénéficient généralement d'une réduction des droits d'amarrage et de l'utilisation des installations du club lorsqu'ils visitent d'autres clubs (les avantages varient selon les clubs nautiques). Après la première année, les membres paient 150 \$ par an pour rester membres. Les cotisations des membres sont le seul financement que le club reçoit pour compenser le coût des fonctions du club, payer l'entretien du pavillon, y compris le remplacement des barbecues et le propane, l'assurance, l'entretien et le carburant des bateaux du comité de course, les bourses du club, les événements sociaux, les cotisations à l'Association de voile de l'Ontario et à Sail Canada, les frais bancaires (compte bancaire et carte de crédit et autres frais administratifs), le programme Safe Sport, etc. Si vous avez bénéficié de certains des avantages d'être membre du club, veuillez promouvoir le Yacht Club auprès des autres nouveaux arrivants dans la marina et invitez-les à s'y joindre.

Shelley
Vice-Commodore

Navigation vers le sud

Photo prise juste avant leur départ sur Toucan Duet. Cet ajout à la communauté CBM nous manquera.

Claudia



Elaine et Julian sur Tucan Duet

CALENDRIER 2024

SEPTEMBRE

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

30 Assemblée Annuelle sur Zoom (réservé aux membres)

A propos de l'adhésion au CBYC

If you desire more information on membership:

<http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/>



Du rédacteur en chef

Chers lecteurs, chères lectrices !

Il reste encore trois éditions avant que vous n'ayez l'occasion de devenir le prochain rédacteur en chef.

Je vous encourage à vous lancer en tant que nouveau rédacteur.

Contactez-moi rapidement pour que je puisse vous aider.

PS Envoyez-moi un courriel si vous aimez mon coin technique..

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer



Archives du Mixer [ici](#).



774 Baker Crescent, Kingston, ON



KINGSTON SAILING CHARTERS
Discover Carefree Sailing

H₂O₂ Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE



* Other Angles Welcome

H₂O₂ SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2OutCanada.com
Email: info@H2O2OutCanada.com
1-800-268-4186



Boating Comfort




Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.



Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca





Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd. **Power and Sail**

Grant and Pat Bowlby *Certified Professional Yacht Brokers*

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo du mois



Dream Haze par Ed Gudlausk

Sept 2024

Le MIX vert

LE COÛT CARBONE DE LA NAVIGATION

Comparaison réaliste

-Partie 7-

Les cinq systèmes d'alimentation pesés étaient tous des systèmes utilisant des technologies existantes actuellement disponibles dans le commerce. Il s'agit des moteurs à combustion interne (ICE) conventionnels à essence ou diesel comme base de référence, des carburants durables utilisés comme substituts des carburants fossiles dans les ICE, des systèmes hybrides (fossiles/durables) et électriques, des entraînements électriques par batterie, et des ICE ou piles à combustible à hydrogène.

Pour calculer l'évaluation du cycle de vie des navires équipés des différents systèmes de propulsion alternatifs, il n'était pas réaliste de substituer des systèmes offrant une puissance et une autonomie comparables.

Patrick Hemp, consultant technique de l'ICOMIA, explique : « Nous recevons beaucoup de questions sur l'approche ascendante et sur la nécessité d'optimiser les systèmes H₂ ICE et Battery Electric. La principale raison pour laquelle Ricardo a dû procéder à cette optimisation est que la vitesse et l'autonomie de référence actuelles ne sont tout simplement pas possibles avec un moteur à combustion interne à l'hydrogène ou une batterie électrique (trop de poids et de

volume) et qu'une réduction de la taille était donc nécessaire.



S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Partie 8 au prochain MIXER

Gilles sur Garuda

Bienvenue à CASSAR

Article de Lapresse ; Henri Ouellette- Vézina

Depuis le début du mois de septembre, l'Aviation royale canadienne (ARC) et l'Association civile de recherche et de sauvetage aériens ont toutes deux commencé à utiliser un « Système de détecteur de cellulaire aéroporté pour la recherche et le sauvetage », plus communément appelé CASSAR. Il permet essentiellement de localiser une personne de façon très précise par son téléphone mobile. Mais pour ce faire, celui-ci doit être allumé, suffisamment chargé et ne pas être en mode avion. Les officiers peuvent alors communiquer avec la personne à partir de l'aéronef, en échangeant des messages textes ou vocaux pour confirmer son état et son niveau de détresse, et ce, même si aucun réseau cellulaire n'est disponible

Lire la suite [ici](#)

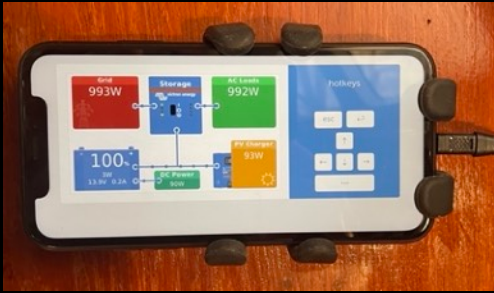
Mon projet Cerbo GX

J'ai récemment ajouté un Multiplus II 3000VA à Garuda. Cet onduleur/chargeur est le vaisseau amiral de mon système électrique Victron Energy (VE). Il est connecté à mon Cerbo GX afin que je puisse contrôler et surveiller le CA et le CC depuis Montréal.



J'utilise les deux relais du Cerbo GX pour allumer a) ma lumière d'ancrage automatiquement quand je suis au mouillage et b) mes lumières LED de cockpit tous les soirs.

Vous pouvez voir ensuite l'écran de débit global de Victron Energy sur un vieux iPhone que j'ai dédié à mon Cerbo GX dans le bateau :



Signal K

J'ai installé un second Cerbo GX en tant que serveur Signal K. Il me permet de reproduire toutes les informations de mes instruments Raymarine connectés à la dorsale Seatalk NG. Je peux y accéder depuis l'intérieur du bateau sur ce vieil iPhone ou à la maison à Montréal sur mon ordinateur portable/iPad. J'aime surveiller la vitesse et la direction du vent à distance.

Marine Traffic

I also run a plugin called ais-forwarder on this server, to forward the AIS messages received to MarineTraffic as a roaming station. I am now their station 7567. 'Contributors are entitled to MarineTraffic account free upgrades depending on the station's performance'.

La zone que je couvre est de 861 km². Super!

Lire le [Mixer 277](#) sur Signal K.

Gilles sur Garuda

Suggestion de lecture



L'idée écologique et la philosophie.

À la recherche d'un monde commun

Laurence Hansen-Løve

130 pages

Écosociété

Gilles

Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Directeur*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historienne	Claudia Stevenson	Tamara C (C-20)
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un * sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.