
COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

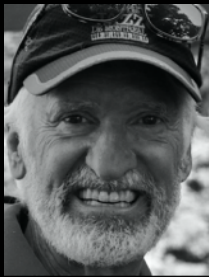


280

COLLINS MIXER

Infolettre du Collins Bay Yacht Club

Le mot du Commodore



Chers membres. Votre club fonctionne à plein vent, nous avons eu plusieurs activités préparées par nos capitaines, l'école de voile a très bien marché et votre C.A. travaille fort pour appliquer notre nouvelle structure suite à la législation Ontarienne ONCA.

Notre Gala se tiendra le 2 novembre au même endroit que l'an passé et l'Assemblée Annuelle se tiendra le 30 novembre sur Zoom, à la fin de l'année financière du CBYC.

Préparez-vous à vous impliquer lors de l'Assemblée Annuelle, vous devrez élire les directeurs et combler plusieurs postes de capitaines.

Moi je terminerai mon mandat sur le C.A. le 30 novembre 2024 et je suis très heureux d'avoir servi deux ans en tant que votre commodore.

Merci de vous impliquer. C'est votre club!

Gilles Brunet - Commodore CBYC

De notre Gouverne

L'été a filé à toute allure et il est difficile de croire que nous sommes déjà dans les derniers mois de la saison.

Les confirmations d'entreposage pour l'hiver ont été envoyées et doivent être envoyées avant la fin du mois d'août. Ne manquez pas cette échéance importante.

Si vous n'avez pas besoin d'entreposage hivernal cette année, faites-le nous savoir immédiatement afin que nous puissions donner à notre longue liste d'attente l'occasion de faire partie de notre communauté.

Le calendrier se trouve sur le site Web, alors choisissez votre date le plus tôt possible afin d'obtenir votre date de sortie de l'eau préférée.

Nous sortons les bateaux les lundis, mercredis et vendredis, ainsi que deux samedis, les 5 et 19 octobre. Nous démâtons les jours où nous ne sortons pas de bateaux, la plupart des mardis, des jeudis et des week-ends, sauf les deux samedis.

Venez tôt et préparez-vous à vivre la meilleure expérience possible. Les jours de démâtage, n'oubliez pas d'enlever immédiatement vos barres de flèches pour laisser de la place aux autres mâts.

Les jours de sortie de l'eau, nous vous demandons de ne pas vous garer dans la cour, mais de vous garer sur Coverdale ou près du bureau/en face des toilettes afin que votre voiture ne gêne pas la grue. Les jours de démâtage, vous pouvez vous garer où vous le souhaitez. Nous vous remercions de votre aide pour que tout se passe bien et en toute sécurité.

Si votre bateau mesure 27 pieds ou moins, réservez votre date de sortie avant le 6 octobre, après cette date, nous ne pouvons pas vous promettre de place.

Rejoignez-nous pour notre dernier week-end pour un café matinal et des friandises le vendredi 13 septembre, le samedi 14 septembre et le dernier de la saison, le dimanche 15 septembre !

Comme toujours, si vous avez des questions, contactez Lori ou Gerry, et profitez du reste de l'été sur l'eau !

Lori et Gerry

Besoin de bénévoles au Collins Bay Yacht Club

Le Collins Bay Yacht Club est un club géré par des bénévoles et sans but lucratif. En tant que membre, vous obtenez ce que vous investissez dans un club bénévole. Il est donc important de donner un coup de main en proposant d'organiser un événement, d'occuper un poste au sein du conseil d'administration ou d'être un capitaine responsable d'un portefeuille spécifique, tel que le capitaine de course. Tout ce que vous pouvez faire est apprécié. Les membres du conseil d'administration sont élus lors de l'assemblée annuelle (AA) du club.

Avant la prochaine AA de cette année pour la saison 2024/25, le Club recherche des **volontaires pour de nombreux postes** :

- commodore (sur le CA),
- vice-commodore (sur le CA),
- trésorier (sur le CA),
- secrétaire (sur le CA)
- éditeur du Mixer,
- capitaine voile femmes,
- capitaine des courses et
- capitaine social.

Il y aura également des postes à combler à l'école de voile ainsi que sur le comité EYC2025.

Pour plus d'informations ou si vous souhaitez vous porter volontaire pour l'un de ces nombreux postes, veuillez communiquer votre nom à Gilles Brunet, Commodore: commodore@collinsbayyachtclub.ca.

Shelley
Vice-Commodore

Photos du sail past 2024

Visitez cet [album](#) pour voir de nombreuses photos de notre sail past tenue par notre vice-commodore Shelley.



Luc Tremblay - Blithe Spirit

L'Assemblée Annuelle du CBYC aura lieu par zoom le samedi 30 novembre 2024 à 14 heures. Tous les membres du CBYC (plus de 18 ans avec une adhésion au club dans la catégorie complète et en règle) sont priés d'y assister. Vous recevrez une invitation par zoom avant cette réunion.

Lisa Harvey - Secrétaire

De belles réciprocités

Henderson Harbor

Nous avons passé deux nuits en juillet à Henderson Harbor grâce à notre accord de réciprocité. Ils sont toujours aussi sympathiques et leur pot-luck du mardi soir vaut la peine d'être intégré à l'emploi du temps si possible.

Ils enregistrent le nombre de visiteurs de chaque club ; l'année dernière, ils ont enregistré 28 « visites » du CBYC. Non, je ne sais pas exactement quelle est la définition d'une « visite ».

Nous vous encourageons à partager vos expériences avec les clubs réciproques ?

Fair Haven / Little Sodus Bay

Le Petit Sodus est un endroit charmant à visiter : une baie calme et bien protégée, entourée de maisons d'été et d'une campagne bucolique. Le Fair Haven Yacht Club est très accueillant. Il suffit d'accoster à l'extérieur de l'un des deux quais, de s'inscrire au kiosque d'accueil et de déposer 25 dollars dans la boîte, et vous êtes chez vous. Bons équipements, wi-fi un peu bancal.

S'il n'y a pas de place au club, vous pouvez jeter l'ancre à Meadow Cove, juste au nord.

Il n'y a pas grand-chose dans le village, mais il y a une petite épicerie convenable. Vous pouvez faire le tour de l'extrémité de la baie à pied ou traverser directement en annexe. Il y a un quai municipal où l'on peut s'amarrer, mais il se trouve dans une partie peu profonde et envahie par les mauvaises herbes de la baie. Nous avons accosté au quai de l'hôtel - il serait probablement facile d'obtenir une autorisation pour un court séjour, mais le restaurant était fermé et l'endroit était désert, alors nous l'avons fait.

Tout le monde vous dira de visiter le vignoble. C'est une très belle installation qui vaut la peine de monter la colline à pied - restaurant, bar en plein air / patio, grande salle d'événements, salle de dégustation, etc. Les vins sont... médiocres.

Si vous voulez en savoir plus, n'hésitez pas à demander.

NB : Les notes de dégustation de vin représentent l'opinion personnelle de l'auteur et ne sont pas examinées ou approuvées par le CBYC.

George Dew sur s/v Melba J

REJOIGNEZ-NOUS POUR LA CROISIÈRE DE LA FÊTE DU TRAVAIL

Samedi 31 août

10h00 Réunion des skippers, SS Maria

10h30 Départ de CBM pour Prinyer's Cove

16h00 Mouillage/amarrage Prinyer's Cove (solo ou
flottille)

16h45 Coucher de soleil/Heure de joie

Dimanche 1er septembre

11h00 Départ de Prinyer's Cove

15h00 Mouillage Little Bluff (solo ou flottille)

17h00 Coucher de soleil/Heure de joie/Dîner-
partage à terre dans la zone de conservation

Lundi 2 septembre

10h30 Départ pour CBM



Salutations,

Peter - Capitaine des croisières

Les adieux d'Ocean Fierz à la GCC

11 Août. 2024



De nombreux clients de CBM se sont rassemblés dans l'après-midi du 11 août 2024 pour souhaiter bonne chance à l'une de nos dockers préférés qui quitte notre communauté pour poursuivre sa passion au Collège de la Garde côtière canadienne (GCC) à Sydney (Nouvelle-Écosse). Le S.S. Maria était plein à craquer de supporters désireux de célébrer avec Ocean le début de ce nouveau chapitre passionnant de sa vie. Notre Commodore Gilles Brunet a présenté les salutations d'ouverture, suivies de brèves réflexions sur les rencontres avec « Ocean » par moi-même, Sylvain Lachance, Al & Chris MacLachlan, Gerry & Lori Buzzi, Peter MacKinnon et Hans Mertens, dont les points saillants sont résumés ci-dessous :

4 ans de travail comme docker et une réputation bien méritée de connaissance, d'efficacité, d'aide et d'amusement ;

leader de ses pairs ;

faire tout ce qui doit être fait... prendre les lignes,
tondre l'herbe, pomper les eaux, nettoyer les
toilettes, et j'en passe ;

sage au-delà de son âge ;

dotée d'un esprit curieux et d'un sourire radieux ;

elle possédait une voix distincte qui se faisait
facilement entendre au-dessus du bruit de fond de
la marina ;

merveilleusement attachante avec de nombreux «
parents de quai » ;

diplômée du programme de l'école de voile du
CBYC et lauréate du prix « Junior Skipper » de
l'école de voile du CBYC ;

kitesurfeur qui doit bientôt commencer à faire du
foiling ;

bénévole consciencieuse qui a posé des marques à
CORK, appris le nœud papillon et élargi ses
archives d'abréviations et d'acronymes importants
comme DFL, NFL, NFW, YOLO, BOLO, etc ;

navigatrice passionnée de requins qui a quitté ses
parents pour poursuivre la campagne de Ducky ;

éponge intellectuelle qui a un réel talent pour
capter et synthétiser rapidement les informations...
a utilisé efficacement le terme « schadenfreude »
pour décrire une situation de compétition à la voile
il y a quelques années ;

une passeuse... elle a les bateaux, les navires et la navigation dans le sang ;

skieuse invétérée qui considère Whistler comme sa deuxième maison et qui s'apprête à conquérir le terrain à Ski Ben Eoin (153 m) et Ski Cape Smokey (320 m) ;

chuchoteuse de chiens douée qui s'est assurée de ne pas laisser de poils derrière elle ; et

musicienne accomplie qui a obtenu le niveau 6 du Conservatoire royal de musique au piano, mais qui préfère la guitare électrique.

Il suffit de dire qu'Ocean a laissé une empreinte dans de nombreuses vies à CBM. Elle nous manquera, mais nous pouvons collectivement nous féliciter de l'avoir aidée à parcourir le chemin de la vie et être fiers de sa décision de servir dans la Garde côtière canadienne. Où que tu sois, Ocean, sache que tu as le soutien d'une communauté de CBM qui t'encouragera dans ta nouvelle carrière.



Ocean a commencé son orientation au Collège de la GCC le 26 août 2024.

Andrew et Wendy Hope - Shimmer

Album des adieux à Ocean.

Visitez ce [lien](#) pour voir ou ajouter des photos à l'album d'adieu organisé par Claudia. Elle va étudier au Collège de la Garde côtière canadienne à Sidney.



C'était formidable de voir à quel point Ocean était apprécié par les membres du club.

Gilles - Commodore



L'édition 2024 de la régates EYC à Sodus Bay Yacht Club,

On dit que les mauvaises décisions donnent lieu à de belles histoires de voile....

L'Eastern Yachting Circuit (EYC) est une association internationale de clubs nautiques situés à l'extrémité est du lac Ontario. Cette année, la régates de l'EYC s'est tenue au Sodus Bay Yacht Club, NY, du 11 au 13 juillet. Trois bateaux de notre club y ont participé : Horizon Dancer, Shazam ! et Supra. J'étais à bord de Supra ce jour-là.

Shazam ! et Horizon Dancer ont quitté le CBYC le mardi 9 juillet pour commencer la traversée du lac Ontario et passer la nuit sur Main Duck. Le plan prévoyait que Supra parte tôt le mercredi 10 juillet pour rejoindre Shazam ! et Horizon Dancer à mi-chemin de la traversée du lac afin d'accompagner les plus petits bateaux sur la dernière étape du voyage.

Les prévisions météorologiques n'étaient pas très bonnes, mais nous pensions qu'il y avait une fenêtre d'opportunité pour naviguer en avant des fronts de tempête afin d'éviter le pire de ce qui était annoncé.

Nos plans ont capoté.

Les vestiges du front orageux de l'ouragan Beryl se sont déplacés vers l'est sur le lac Ontario ce jour-là, apportant de fortes pluies, des orages et de hautes vagues sur les trajectoires des trois bateaux.

À mi-chemin entre Main Duck et Sodus Bay, les conditions sont devenues « sportives ». Les vents atteignent plus de 40 nœuds, le ciel s'assombrit, les éclairs crépitent, la pluie tombe à verse, les vagues de deux fronts orageux fusionnent, créant un effet de machine à laver qui fait que certains membres de l'équipage du plus gros bateau, le Supra, se sentent sous l'emprise de la météo.

À quelques heures de Sodus Bay, des alertes ont été diffusées par radio et par téléphone portable, signalant une aggravation des conditions, notamment des précipitations intenses, des vents violents et des orages. Une alerte à l'ouragan a été émise pour le comté d'Oswego. Nous pouvions à peine voir au-delà de la proue en raison des précipitations extrêmes. Les nombreux éclairs à proximité ne nous aidaient pas à voir plus loin.

C'est alors que nous avons entendu à la radio les garde-côtes américains répondant à un appel d'Horizon Dancer. À bord du Supra, au cours des heures qui ont suivi, nous n'avons pu

Notre inquiétude grandit car nous ne savons pas où se trouvent Horizon Dancer et Shazam ! et nous ne savons pas non plus ce qui se passe avec l'un ou l'autre. Horizon appelait-il au nom de Shazam ! ou pour lui-même ? À bord du Supra, l'inquiétude pour nos amis était palpable.

Face à l'aggravation des conditions, nos gilets de sauvetage ont été enfilés, les systèmes de navigation de secours ont été mis en marche et les forfaits d'itinérance cellulaire ont été activés.

Nous avons appris plus tard que Horizon Dancer, avec Glenn et Liz Reid à bord, remorquait un jet-ski qui s'était libéré non pas une, mais deux fois pendant la tempête. Ils ont perdu de vue et temporairement le contact avec Shazam ! qui était navigué en solitaire par Corey Shea.

Bien que Horizon Dancer soit presque tombé en panne d'essence à mi-chemin et ait dû trouver un abri avant d'atteindre la baie de Sodus, je pense que c'est Corey qui a eu le plus d'émotions.

Corey a décidé de prendre son fidèle voilier, Shazam ! pour une traversée en solitaire du lac Ontario cette semaine-là. Corey avait déjà

Corey a décrit le moment où Shazam ! a soudainement et incontrôlablement viré de bord face au vent et aux vagues, risquant ainsi de chavirer. Son cockpit contenait plus d'eau que jamais, les vagues atteignaient près de 20 pieds, le mât était presque à l'horizontale et le moteur s'est déplacé sur son support. Heureusement, l'ouverture de la cabine a été scellée pour empêcher l'eau d'y pénétrer.

Corey a réussi à affaler la grand-voile et à reprendre le contrôle du bateau, mais les vagues de plus en plus fortes ont fait caler son petit moteur hors-bord à plusieurs reprises. Pendant ce temps, Corey a réussi à noter son cap sur son traceur de cartes. Et c'est une bonne chose, car peu de temps après, l'électronique à bord est tombée en panne.

Corey devait désormais se diriger à l'aide d'un compas magnétique. Il était encore à quelques heures de Sodus Point. Il savait quel cap suivre.

Liz et Glenn étaient en contact avec d'autres personnes à terre qui se trouvaient déjà au Sodus Bay Yacht Club et se tenaient prêtes à intervenir.

Shazam ! est le premier des trois bateaux à arriver à Sodus Bay. Corey a été accueilli par un groupe de personnes qui l'ont aidé à

L'exploit de Corey, qui a traversé le lac en solitaire dans des conditions dignes d'un ouragan, s'est répandu dans le Sodus Bay Yacht Club. Avant qu'il n'ait fini sa douche, Daniel Mather, le skipper du Crusader du Oswego Yacht Club, l'attendait avec un grand verre de rhum.

Corey est maintenant connu des deux côtés du lac comme une « Sailing Rock Star » et si vous le croisez à la marina, n'hésitez pas à le saluer avec son nouveau surnom.

Nous avons participé à la régates cette semaine-là, mais parfois le voyage est plus important que la destination.

Par Pitman Mark Siemons

L'école s'arrête pour l'été

Je ne sais pas ce qu'il en est pour vous, mais cet été semble être passé en un clin d'œil. Il semble que la saison de l'école de voile ait commencé hier et nous avons déjà terminé 4 sessions distinctes pour 112 étudiants, organisé une régata inaugurale de deux générations et un barbecue de fin de saison. Bien sûr, il y a eu beaucoup d'activités entre ces étapes, y compris les soirées de course de dériveurs du mardi, les pizzas et le barbecue : Les soirées de course de dériveurs du mardi, les journées pizza, les voyages à Kimco et à la station de transfert des déchets de Kingston, ainsi que de nombreuses réparations de bateaux. L'équipe d'enseignants et d'entraîneurs, composée de Siobhan Henderson, Evan Ohashi, Oliver Cowan, Vincent Guay et de la super bénévole Grace Butler, s'est mobilisée pour



Nos instructeurs/coaches ayant du plaisir: bas –
Vincent Guay, Oliver Cowan & Evan Ohashi;
centre – Grace Butler et Jayna Mandin et haut –
Siobhan Henderson.

proposer un programme impressionnant sur l'eau et à terre, qui semble avoir captivé l'imagination des élèves de l'école de voile. Chapeau à Jayna Mandin, notre instructrice/entraîneuse en chef, pour son leadership expérimenté qui a permis à ce programme de s'épanouir.

En plus du programme SS du CBYC, certains de nos marins CANSail 3/4 ont participé aux régates Bronze Sail du Kingston Yacht Club (KYC). Ces événements constituent généralement le point culminant de la saison d'entraînement à la voile pour nos élèves en ascension sociale. Cette année, nos élèves SS ont été exposés à leurs pairs du KYC, du Brockville Yacht Club (BYC) et du Stony Lake Yacht Club. Parmi les faits saillants de la régata de juillet, Meredith Brown et Elise Feuillat ont terminé en 4^e place, suivies de près par Rhyan Gumboc et Eli Petznick, qui ont pris la 5^e place dans une flotte très compétitive de 17 bateaux. La Bronze Sail Regatta du mois d'août a également donné lieu à une compétition acharnée, Alex Edwards et Brenna Longfield étant le meilleur bateau du CBYC avec une 7^e place. L'année prochaine, nous espérons participer aux régates Bronze Sail du KYC et du BYC.

La Régate 2 Générations a attiré 13 compétiteurs avec du talent à travers le spectre CANSail 1-4. La flotte a été organisée en 2 volées de 6 et 7 bateaux respectivement, les 3 premiers bateaux de chaque volée accédant à la phase finale. Les Topaze ont été



utilisés pour la régates car les CANSail 1/2 n'avaient que peu ou pas de familiarité avec les C420. Nous avons loué un ponton pour faciliter les changements d'équipage et donner aux participants qui ne courent pas une plateforme pour les spectateurs. Les dieux de la météo nous ont souri le jour de l'événement avec 5-6 nœuds d'air dans la matinée et 12-14 dans l'après-midi, ce qui a permis au comité de course de lancer 11 courses de type collégial au vent et sous le vent.

À la fin de la journée, Alex Edwards et son père Wayne ont remporté le certificat-cadeau de 100 \$ offert par Marine Outfitters, commanditaire de l'événement. Madison McCauley et son père Kevin ont terminé en deuxième position, suivis de Louis Bedard et de son père Rémi. Bravo Zulu à tous les concurrents et nous espérons que vous serez inspirés pour participer à nouveau à cette régates en 2025.

La SS ne pourrait pas fonctionner sans le soutien généreux d'une batterie de bénévoles et des très accommodants Gerry et Lori Buzzi. Cette année, nous avons eu la chance d'avoir Darlene Amirault comme administratrice aux côtés de Bill, son partenaire de vie extrêmement polyvalent ; Julian Leam comme directeur des opérations, habilement assisté par sa première compagne Elaine ; Jackie Mackinnon qui veille à notre discipline financière ; Jean Harvey, « clé à molette “ douée, qui fait ronronner les moteurs des autocars ; Larry Graham pour la collecte des ” bouteilles “ ; et Bob et Jean

White pour la livraison des " bouteilles » et le recouvrement des recettes. Une mention spéciale pour Barry Elvidge qui a continué à organiser les courses de dériveurs du mardi soir....merci Janet d'avoir partagé Barry avec nous ! Bien entendu, ni Dave ni moi n'aurions le temps de nous occuper des affaires de la SS sans le soutien de nos épouses très patientes, Shelley et Wendy respectivement, qui, en plus de supporter les nombreuses interruptions de leur mode de vie, ont collaboré à l'organisation d'un excellent barbecue de fin de saison. Je ne peux pas parler pour Dave, mais je suis entré et sorti de la « niche » si souvent cet été que je ne sais plus très bien ce que je peux appeler ma maison !

En repensant à la saison SS, il ne s'est pas passé un jour sans que nous n'apprenions quelque chose de nouveau sur l'histoire, l'organisation et la culture de cette « institution ». Le travail était parfois exigeant, mais nous avons réussi à recruter une solide équipe d'instructeurs/entraîneurs, à rafraîchir notre flotte de bateaux, à réduire notre empreinte physique au CBM grâce à la cession/vente de nos bateaux, moteurs et remorques excédentaires, à générer plus de 1 000 dollars de recettes grâce à la vente de casiers et plus de 800 dollars grâce aux bouteilles rapportées, ainsi qu'à lancer ce qui, nous l'espérons, deviendra une tradition annuelle avec la Régate des deux générations. En fin de compte, ce sont les nombreux sourires que nous avons

observés sur les visages des élèves de l'école SS tout au long de l'été qui ont fait que tout cela en valait la peine. Nous sommes impatients de mettre en pratique les leçons apprises la saison prochaine pour faire avancer le programme SS. Comme toujours, si vous avez des plaintes ou des problèmes informatiques, veuillez vous adresser à Dave, mais si vous voulez partager vos idées constructives sur notre trajectoire, je suis tout ouïe !

Andrew Hope

Co-Directeur, SS du CBYC

Pourquoi être membre de Collins Bay Yacht Club?

Le Collins Bay Yacht Club est une petite communauté de marins à but non lucratif située dans la marina de Collins Bay. Les nouveaux arrivants ignorent souvent que ces deux entités ne sont pas une seule et même entité. En tant que client de la marina de Collins Bay, vous payez les droits d'amarrage de votre bateau, les droits d'entreposage hivernal, les droits d'entrée et de sortie et d'autres services, mais cela n'inclut pas l'adhésion au Collins Bay Yacht Club.

Actuellement, le club compte environ 160 membres qui profitent de la camaraderie des autres marins, des longues croisières de fin de semaine, des courses, des activités sociales, de l'utilisation du pavillon et des barbecues, des possibilités de mentorat, des rabais à l'école de voile pour les membres de la famille qui s'intéressent aux leçons de voile à l'école de voile, et des privilèges de réciprocité dans environ 40 autres clubs nautiques autour du lac Ontario. En outre, vous avez accès à la lettre d'information mensuelle « Mixer » qui contient des informations précieuses pour rendre votre navigation plus agréable. Pour bénéficier de ces avantages, vous devez être un membre à part entière (propriétaire d'un bateau au CBM) ou un membre associé (vous ne possédez pas de bateau au CBM mais vous souhaitez tout de même participer aux événements du club tels que les soirées de course, etc.)

Les frais d'adhésion sont minimes par rapport à d'autres clubs nautiques autour du lac Ontario. Pour la première année, une adhésion complète coûte 100 \$ (frais d'initiation), plus 150 \$ pour devenir membre du club.

Les membres reçoivent alors une carte de membre et un insigne de club qu'ils peuvent arborer lorsqu'ils visitent des clubs réciproques. Pour ceux qui ne connaissent pas les avantages de la réciprocité, les membres bénéficient généralement d'une réduction des droits d'amarrage et de l'utilisation des installations du club lorsqu'ils visitent d'autres clubs (les avantages varient selon les clubs nautiques). Après la première année, les membres paient 150 \$ par an pour rester membres. Les cotisations des membres sont le seul financement que le club reçoit pour compenser le coût des fonctions du club, payer l'entretien du pavillon, y compris le remplacement des barbecues et le propane, l'assurance, l'entretien et le carburant des bateaux du comité de course, les bourses du club, les événements sociaux, les cotisations à l'Association de voile de l'Ontario et à Sail Canada, les frais bancaires (compte bancaire et carte de crédit et autres frais administratifs), le programme Safe Sport, etc. Si vous avez bénéficié de certains des avantages d'être membre du club, veuillez promouvoir le Yacht Club auprès des autres nouveaux arrivants dans la marina et invitez-les à s'y joindre.

Shelley
Vice-Commodore

CBYC Chilifest

Join us on Saturday September 28th for our Annual Chilifest

Onboard the SS Maria @ 5:00pm

**All racers are welcome to come out @ 9:00 am
for our last race of the season, the Frostbite Race**

Enter your favorite chili & win prizes

Best overall chili, spiciest chili, most unique chili

If you aren't bringing a chili to share, bring a salad, app, or dessert

Bring your own cutlery, & bowls, BYOB

Let me know if you are bringing a chili



Cheers! Liz Taylor-Reid social@collinsbayyachtclub.ca

Vous allez aux USA?

Les voyageurs entrant aux États-Unis (US) doivent signaler leur entrée à un agent des douanes et de la protection des frontières (CBP). Vous pouvez le faire de deux manières : depuis votre bateau avant d'arriver à votre destination aux États-Unis ou à votre arrivée sur le territoire américain, dans une station de vidéophone.

CBP Reporting Offsite – Mobile (ROAM)

Les voyageurs qui choisissent de signaler leur arrivée hors site à un agent de la CBP pendant qu'ils sont sur leur bateau peuvent utiliser l'application gratuite ROAM de la CBP. Avant de quitter le Canada, téléchargez cette application et inscrivez-vous pour devenir un VOYAGEUR VÉRIFIÉ. Pour vous inscrire, vous aurez besoin des informations suivantes :

- Nom, date de naissance et nationalité de toutes les personnes à bord (y compris le numéro de passeport)
- Nom du bateau
- Numéro d'immatriculation du bateau
- Numéro de la vignette CBP (si 30 pieds ou plus)
- Port d'attache
- Numéro de téléphone de la personne à contacter

Quinze à trente minutes avant d'arriver à leur destination aux États-Unis, les participants utilisant la ROAM signalent leur arrivée à un agent du CBP en appelant le 1-800-827-2851, ce qui déclenche un chat vidéo avec l'agent (enfilez vos gilets de sauvetage).

Sauf indication contraire d'un agent du CBP, les participants utilisant la ROAM n'ont pas à se présenter pour une inspection en personne.

Poste de vidéoconférence

Toutes les personnes à bord doivent se présenter à l'inspection lorsque vous arrivez au port d'entrée maritime des États-Unis. En arrivant à votre port américain, trouvez un poste de visiophonie (qui ressemble à un iPad sur un support). Suivez les instructions. Vous aurez besoin de toutes les informations mentionnées ci-dessus (nom, date de naissance, nationalité, etc.).

REMARQUE : un code de vérification sera envoyé sur votre téléphone, et vous ne pourrez pas terminer la transaction sans ce code. (Assurez-vous d'avoir un forfait téléphonique qui permet l'accès aux États-Unis).

À mon avis, le moyen le plus simple de déclarer votre entrée aux États-Unis est d'utiliser l'application CBP Reporting Offsite - Mobile (ROAM).

Lisa - Secretary

Un retour dans le passé

Prinyer's Cove

Pendant de nombreuses années, Prinyer's Cove a été la destination préférée des plaisanciers de Kingston et de Picton pour les week-ends. Outre le fait qu'il s'agissait d'un mouillage raisonnablement abrité, l'une de ses attractions était un restaurant situé sur le site de la marina. Il était détenu et exploité par deux sœurs et leurs partenaires. L'un des partenaires était un chef italien qui se faisait un plaisir de préparer une salade César à votre table. L'autre partenaire faisait le tour de la baie à bord d'un bateau à moteur et offrait un service de taxi aux personnes souhaitant dîner au restaurant. Les convives étaient invités à apporter leur propre vin. Il est difficile de l'imaginer aujourd'hui, mais le comté de Prince Edward était sec à cette époque.

L'idée de dîner à terre séduisait de nombreux plaisanciers venant de l'extrémité est du lac. Ils prévoyaient de passer une nuit à Prinyer's Cove lorsqu'ils se rendaient aux Mille-Îles ou en revenaient. Un samedi soir de juillet, il peut y avoir jusqu'à 75 bateaux dans l'anse.

Le restaurant proposait des soirées à thème à ses clients. Il y avait Noël en juillet, suivi des célébrations du Nouvel An.

Malheureusement, les bons moments se sont brusquement arrêtés un soir de Noël. Un incendie a détruit le restaurant et le logement des propriétaires. L'un des associés a perdu la vie dans l'incendie. La famille dévastée a mis la propriété en vente et a quitté la baie. La propriété a été achetée par un résident d'été de la baie qui a exploité la marina pendant des années.

Les propriétaires ultérieurs de la marina ont construit sur la propriété, mais pas un autre restaurant. Au fil des ans, des bouées d'amarrage et des douches ont été ajoutées, mais la popularité de l'anse a diminué. Prinyer's Cove est devenu un mouillage parmi d'autres entre Picton et Kingston.

Claudia Stevenson - Historienne du CBYC

A propos de l'adhésion au CBYC

If you desire more information on
membership:

[http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/
membership/](http://collinsbaymarina.com/cbyc/about/membership/)



CALENDRIER 2024

SEPTEMBRE

31-2 CROISIÈRE DE LA FÊTE DU TRAVAIL À WAUPOOS (réservé aux membres)

28 JOURNÉE DE COURSE DE LONGUE DISTANCE FROST BITE (réservé aux membres)

28 CHILLIFEST & REMERCIEMENTS DES BÉNÉVOLES (ouvert à tous)

OCTOBRE

NOVEMBRE

2 Gala de clôture du CBYC (réservé aux membres)

30 Assemblée Annuelle sur Zoom (réservé aux membres)

Du rédacteur en chef

Chers lecteurs, chères lectrices !

J'ai finalement décidé que ma dernière édition aurait lieu en novembre, après 3 ans et plus de 30 publications bilingues, en tant qu'éditeur du Mixer.

Je vous encourage à devenir le nouveau rédacteur en chef.

Contactez-moi rapidement si vous êtes intéressé afin que je puisse vous montrer le flux de travail.

J'espère que vous avez apprécié.

Gilles Brunet, Rédacteur du Mixer



Archives du Mixer [ici](#).



774 Baker Crescent, Kingston, ON



KINGSTON SAILING CHARTERS
Discover Carefree Sailing

H₂O₂ Out[®] Canada
SYSTEMS

DRY YOUR WORLD
AND PREVENT MOULD, MILDEW
AND FUEL CONTAMINATION
INFINITELY RENEWABLE

* Dealer Suggested Wholesale


H₂O₂ SYSTEMS CANADA
Division of Quinte Canvas
Kingston, Ontario
H2O2Canada.com
Email: info@h2o2canada.com
1-800-248-4188

Boating Comfort

Get Ready For Summer Fun

- * Add that addition to your boat without the foot-itis
- * Hot summer sails are cooler under good shade
- * Stay outdoors longer while mosquitoes try to get in.

Quinte Canvas Manufacturing (Top Shop) Inc.
2053 Hwy 38, Kingston, Ontario
613 384-6316 1-800-268-4186
topshop@kos.net www.topshop.on.ca



Harris & Ellis Yachts Ltd., established in 1976, has remained one of Canada's most recognized and respected brokerage firms. Our reputation for quality listings, product knowledge and integrity is unmatched in the industry.

Harris & Ellis Yachts Ltd. **Power and Sail**

Grant and Pat Bowlby *Certified Professional Yacht Brokers*

With 50 plus years of boating experience each, we have brokered for and sold hundreds of vessels to customers locally, across Canada, the United States and Europe. Boaters, life partners and 'cruisers at heart', we bring knowledge, experience and professionalism with us, whether you are buying or selling.

Strategically located in the heart of the 1000 Islands

Office: 613-659-3344 Cell: 613-331-5944

email: grantandpat@harrisellis.com

Photo du mois



Pleine lune à Waupoos en juillet 2024

Gilles

Le MIX vert

LE COÛT CARBONE DE LA NAVIGATION QU'EN EST-IL DES BATEAUX D'OCCASION ?

-Partie 6-

Darren Vaux, président de l'ICOMIA, explique :

Si vous voulez passer à l'électrique uniquement pour réduire votre empreinte carbone et que votre moteur actuel est en état de marche pour les 10 prochaines années, la logique n'est pas la même. Les données montrent que l'impact carbone de ce choix est contraire à ce que l'on pourrait penser. Si vous remplacez le moteur parce qu'il est défectueux, vous pouvez prendre une décision sur les alternatives possibles. Si l'on utilise une solution à base de carburant dans un moteur à combustion interne, l'empreinte carbone reste inférieure à celle de l'option électrique.

L'option électrique fonctionne si la batterie est la plus petite possible, ce qui permet de réduire l'empreinte carbone et de maximiser le nombre d'heures d'utilisation de l'embarcation. Si l'on considère l'autonomie souhaitée pour rentrer à la maison en cas de panne de vent, il est difficile de compenser l'empreinte de la taille de la batterie nécessaire.



S'abonner à Yachting Monthly [ici](#)

Partie 7 le prochain MIXER

Course à Kingston - 17 Aout

Nous sommes fiers d'annoncer que notre bateau Collins Bay Supra a remporté la première place lors de la course entre Toronto et Kingston. 35 bateaux se sont affrontés pendant 23 heures d'affilée, dans des vagues houleuses, une nuit noire et des vents violents.

Bob, Steve, Corey, Mark de Supra ont formé un équipage solide et préparé avec leur spécial « Go Fast » Glenn de Horizon Dancer. 7 noeuds et plus pendant toute la course.



Une course très bien organisée si vous êtes intéressés l'année prochaine. La course commence au Mimico Cruising Club à Etobicoke et se termine au Kingston Yacht Club. La course est complétée par un dîner de lancement et un orchestre qui se termine par des récompenses, des trophées, des drapeaux, des prix et un déjeuner.

Glenn Reid - Captain Courses



Mon projet Cerbo GX

J'ai récemment connecté mon Cerbo à mon Axiom 7. Cela me permet d'accéder à ma console à distance depuis mon Raymarine Axiom lorsque je suis en croisière.



J'ai dû passer un câble du port Ethernet du Cerbo au port Ethernet de l'Axiom.

Gilles sur Garuda

DINER DE FIN DE SAISON DU CBYC

Notre dernière rencontre de l'année aura lieu le samedi 2 novembre au magnifique terrain de golf Loyalist à Bath. Rejoignez-nous pour un merveilleux dîner à 3 plats avec des amis.

2 novembre 2024

18 heures Cocktails, 19 heures Dîner

La date limite est le 20 octobre



Dîner de poitrine de bœuf en 3 services

50.00\$/pp inclut le dîner, les taxes et les frais de service

Le paiement s'effectue en espèces ou par virement électronique.

treasurer@collinsbayyachtclub.ca

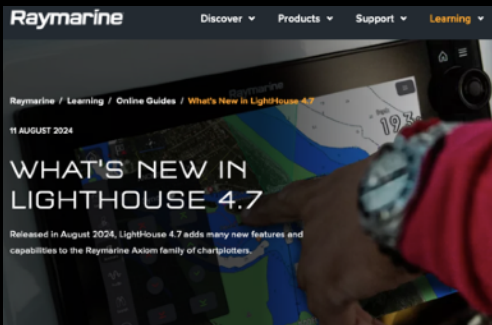
Lis Taylor - Reid

social@collinsbayyachtclub.ca

Le coin Raymarine

Découvrez la nouvelle version 4.7 de Lighthouse.

C'est bien ! Les navires équipés d'un émetteur-récepteur AIS peuvent désormais visualiser les données transmises par leur propre émetteur-récepteur AIS.



RAYMARINE LIVE

Ce mois-ci (15 août), nous avons appris des détails sur la façon d'affiner l'affichage de votre sonar Axiom et de votre traceur de cartes pour les situations en mer, comme le calculateur de dérive intelligent pour le mouillage près d'une épave (dans le détecteur de poissons de la nouvelle version 4.7) ;

https://www.youtube.com/watch?v=YRc_emQY7RM

Ces webinaires sont une bonne source d'informations et si vous regardez la version en direct, vous pouvez poser des questions.

Gilles

Les Capitaines 2024

Rôle	Nom	Bateau (slip)
<u>Commodore*</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)
<u>Vice Commodore*</u>	Shelley Nickerson	Panacea (B28)
<u>Past Commodore*</u>	Bill Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Secrétaire*</u>	Lisa Harvey	Mirza (D23)
<u>Directeur*</u>	George Dew	Melba j (D13)
<u>Captaine Flotte</u>	Doug Thur	Scaramouche (C04)
<u>Captaine Croisières</u>	Peter MacKinnon	Bittern (E22)
<u>Capitaine Membership</u>	Wendy Hope	Shimmer (B13)
<u>Captaine Social</u>	Liz Taylor Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Captaine Capinainerie</u>	Lisa Bayne	Karuna (C05)
<u>Captaine Courses</u>	Glenn Reid	Horizon Dancer (E12)
<u>Directeurs École</u>	Andrew Hope Dave Nickerson	Shimmer (B13) Panacea (B28)
<u>Mixer</u>	Gilles Brunet	Garuda (C23)

<u>Collins Bay Marina</u>	Lori & Gerry Buzzi	Perfect Waste of Time
<u>Admin. École</u>	Darlene Amirault	Luffin Life (C08)
<u>Opérations École</u>	Julian Leam	Toucan (B19)
<u>Webmestre</u>	Mark Sansom	Dream Haze (C30)
<u>Capitaine Voile Femmes</u>	Vacant	
<u>Gestion SS Keelboat</u>	Richard Dickson	Windsome (E30)
Historienne	Claudia Stevenson	Tamara C (C-20)
EYC2025 <u>Coord</u>	Bill Visser	

- ✓ Les membres marqués d'un * sont les directeurs du conseil d'administration du club.
- ✓ Les adresses email du CBYC sont dans les titres des rôles.

N'hésitez pas à nous contacter pour toute question ou suggestion.